

# ESTADO DE FINANCIAMIENTO DE LA DIVISIÓN DE TRANSPORTE

Año fiscal 2020 y después



Julio de 2020

El condado de Multnomah debe priorizar qué servicios conservar o aumentar y qué servicios tendrán que reducirse o eliminarse para permanecer dentro del financiamiento previsto.

## SITUACIÓN ACTUAL

**La caída en la recaudación del impuesto al combustible pegó fuerte**



La pandemia del COVID-19 ha causado una gran disminución en el tránsito y, por lo tanto, en la recaudación del impuesto al combustible para todas las agencias de transporte, incluido el condado de Multnomah.

**Empeoramiento a largo plazo de la infraestructura**



Incluso antes de la pandemia, los costos del transporte estaban aumentando más rápido que las recaudaciones, por lo que nuestros fondos ahora compran menos que antes. El resultado es un empeoramiento a largo plazo de la infraestructura.

**Proyectos importantes en el futuro**



El Plan de mejoras capitales de transporte del condado de Multnomah identifica que se necesitan aproximadamente \$3700 millones para las mejoras y proyectos en los próximos 20 años.

**Búsqueda de nuevo financiamiento en marcha**



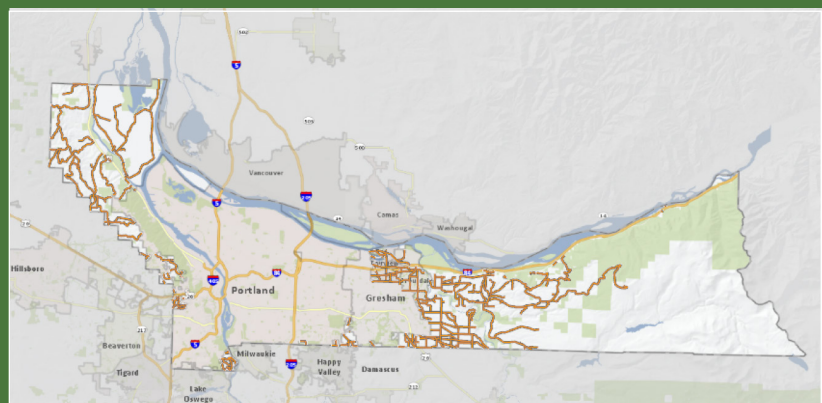
Debido al COVID-19 y la inflación, el condado de Multnomah debe encontrar un nuevo financiamiento para proveer el sistema de transporte que la gente espera.

## ¿QUÉ HACE LA DIVISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE MULTNOMAH?

Planifica, opera, mantiene y construye: calles, instalaciones para peatones y bicicletas, señalización, alcantarillado y puentes.

Nuestra área de servicio:

- » Áreas no incorporadas del condado del oeste
- » Puentes del río Willamette (Sellwood, Hawthorne, Morrison, Burnside, Broadway, Sauvie Island)
- » Calles principales en Fairview, Wood Village y Troutdale
- » Áreas no incorporadas del condado del este
- » NO en Portland o Gresham



## TODO SOBRE LA FINANCIACIÓN

### ¿De dónde viene la financiación para el transporte?

- » Fondos de carreteras estatales (principalmente impuesto estatal al combustible, tarifas de registro de vehículos estatales, impuesto por peso-milla sobre los camiones)
- » Impuesto al combustible del condado de Multnomah
- » Tarifas de registro de vehículos del condado
- » Subsidios competitivos
- » NO de los impuestos a la propiedad

### ¿Cuáles son las principales limitaciones para gastar los fondos?

- » Acuerdos históricos con las ciudades de Portland y Gresham dirigen aproximadamente el 65 % del fondo de carreteras estatal y del impuesto al combustible del condado de Multnomah a Portland y Gresham
- » Acuerdos históricos con la ciudad de Portland dedican una determinada parte del fondo de carreteras estatal y el impuesto al combustible del condado de Multnomah a los seis puentes del río Willamette del condado
- » La legislación de Oregon en combinación con los Acuerdos históricos y los reglamentos del condado limitan que las tarifas de registro de vehículos del condado se usen solo en los seis puentes del río Willamette del condado
- » La amplia mayoría de las tarifas de registro de vehículos del condado está dedicada al servicio de la deuda para el nuevo puente Sellwood y el próximo proyecto del puente Burnside preparado para terremotos
- » Los fondos de los subsidios competitivos solo se pueden usar en el proyecto para el cual fueron otorgados.

### ¿Qué pagan los fondos del transporte en el condado de Multnomah?

- » **Planificación** – Permisos para los impactos a la infraestructura del condado, revisión de los impactos de desarrollo en la infraestructura del condado, planificación a largo plazo, preparación de solicitudes para subsidios, desarrollo del Plan de mejoras capitales
- » **Mantenimiento** - Mantenimiento de prevención de rutina, pintado, barrido, limpieza de cunetas y alcantarillas, reparaciones de pavimento, eliminación de grafitis, control de la vegetación, mecanismos para subir puentes, retiro de nieve y hielo, respuesta de emergencia
- » **Construcción capital** – Proyectos de mantenimiento o mejoras de sistemas construidos por contratistas (no por el personal de mantenimiento del condado), valorados desde \$75 000 a multimillonarios
- » **Ingeniería** – Supervisa o realiza el diseño de los proyectos de construcción capital, supervisa e inspecciona proyectos de construcción capital, ofrece apoyo de ingeniería para el personal de mantenimiento, ofrece apoyo de ingeniería a planificación
- » **Servicio de la deuda** – Pagos de préstamos (puente Sellwood, puente Burnside preparado para terremotos, paso inferior de las vías férreas de la avenida 223)
- » **Pagos a las ciudades** – Pagos de los fondos de las carreteras estatales e impuesto al combustible del condado con acuerdos históricos con ciudades
- » **Gestión y administración general** – Funciones administrativas, financieras, legales, de personal, de administración general y de otro tipo para apoyar los servicios de Transporte
- » **Flota, instalaciones, equipos** – Costos de la maquinaria pesada, edificios, equipos de oficina y demás equipos para apoyar los servicios de Transporte



Servimos a las diversas comunidades del condado de Multnomah cuidando del sistema de transporte del condado para apoyar la equidad social y el bienestar económico, a la vez que se protege el medio ambiente.

**El Plan de mejoras capitales de transporte recientemente actualizado evaluó proyectos basados en los criterios de Seguridad, Gestión de activos, Equidad, Movilidad, Resiliencia y Sostenibilidad.**